DESPICADORA DE MANÍ

gtz

Co-financiado por el Gobierno
del Reino de los Países Bajos

FDTA Valles

CIAPROT

Manual de usuario

DESPICADORA DE MANÍ

COOPERACIÓN Bolivia Alemania

Equipo técnico: Mario Arrázola (CIAPROT)
Alex Cadima (CIAPROT)
Julio Ramirez (CIAPROT)
Editor: Natalie Pereyra (GTZ- Energía)
Juan Arévalo (FDTA - Valles)
Diseño gráfico: Elva Pacheco (GTZ - Energía)
Fotografías: CIAPROT
Impresión: Artes Gráficas Sagitario S.R.L.

GTZ- PROAGRO
Componente Acceso a Servicios Energéticos
Calle Capitán Ravelo Nº 2334 / Edificio METROBOL Piso 6 (H)
Teléfonos: +591 (2) 2 2115256
+591 (2) 2 2119499
Correo electrónico: gtzenergia4@entelnet.bo
http:// www.endev-bolivia.org
Casilla 11400
La Paz - Bolivia

© **FDTA - Valles**
Fundación para el Desarrollo Tecnológico Agropecuario de los Valles
Av. Salamanca Nº 0675 / Edificio Sisteco Piso 1
Teléfonos: +591 (4) 4 525160
+591 (4) 4 115056
Correo electrónico: fundaval@fdta-valles.org
http:// www.fdta-valles.org
Casilla 269
Cochabamba - Bolivia

Contenido

Conozca la despicadora

Partes del equipo 4

Partes del equipo: el motor 5

Uso de la despicadora

1. Labores preparatorias 6

2. Encendido del motor 9

3. Calentamiento y uso del motor 10

4. Alimentación 11

5. Regulación del aire 12

6. Apagado del motor 13

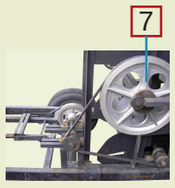
7. Resguardo de la despicadora 14

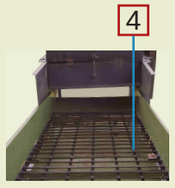
8. Mantenimiento del equipo 15

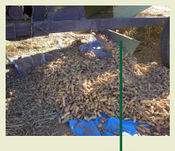
La máquina **despicadora** de maní (ó descapotadora) es un equipo de poscosecha que se utiliza para separar (trillar) las plantas de las vainas de maní.

Partes del equipo:

1. Tolva de alimentación
2. Tambor de trillado
3. Peinetas flexibles y tambor de trillado
4. Zarandas vibratorias para separación de vaina y material extraño
5. Protector de cadena
6. Polea de conexión a motor
7. Polea de conexión a trilladora
8. Salida, descarga de producto
9. Motor estacionario a gasolina de 13 HP
10. Chata de transporte
11. Tapa de ventilación



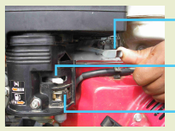




Partes del equipo: el motor

Vista anterior

Vista posterior



12. Correa de accionamiento de cóncavos
13. Manivela del acelerador
14. Palanca del estrangulador
15. Manivela de combustible
16. Control de aceite
17. Contenedor de aceite
18. Contenedor de combustible (gasolina/ diesel)
19. Cubierta de filtro
20. Filtro
21. Capuchón de bujía
22. Bujía
23. Asa de arranque manual
24. Perilla de ignición

1. Labores preparatorias

Ubique la despicadora en un lugar plano, lo más cerca posible de la parcela de maní, a favor del viento y preferentemente bajo sombra.

Acopie previamente todas las plantas del campo en el lugar donde será instalada la despicadora.

Coloque una carpa o toldo a la salida o descarga de las vainas.

Abra la tapa de tanque de gasolina en dirección contraria a las agujas del reloj.

Compruebe el nivel de combustible

Se debe volver a llenar el tanque de combustible, después de seis horas de trabajo de uso continuo. El consumo de combustible del motor es de 0.67 litros por hora.

Abra la caja del filtro de aire y compruebe que esté limpio. En caso de estar sucio u obstruído, proceda a su limpieza. (Ver figuras 6-11)

Asegúrese que la correa de funcionamiento de la zaranda esté tesada y que la correa de transmisión se encuentre aflojada antes de hacer funcionar el motor.

Situar el equipo en dirección del viento, a fin de aprovechar el aire de ventilador y que el polvo que se genere en la boca de alimentación, no perjudique al operador.

Advertencia

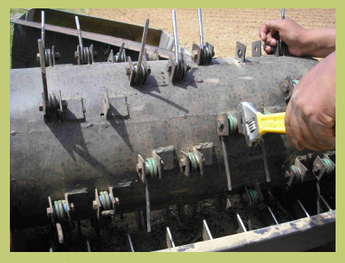
- Utilice protección facial.
- Protéjase los oídos.
- Utilice guantes.
- No fume mientras la máquina se encuentre funcionando.

- No utilice mezclas de aceite, gasolina o diesel en el motor.
- La gasolina es inflamable, manéjela con protección. Cuando llene el tanque de gasolina, asegúrese de hacerlo en un lugar ventilado y bajo sombra. No fume o encienda fuego durante la recarga del combustible. En caso que se derrame la gasolina, limpiar y secar antes de encender el motor.

Importante

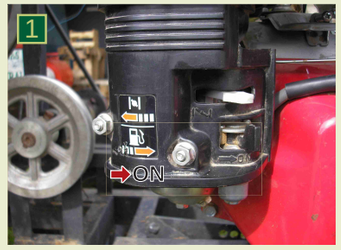
No encienda el motor sin antes limpiar el filtro de aire. Si el polvo y la tierra penetran al motor a través del carburador, ocasionarán su desgaste prematuro.

Recuerde

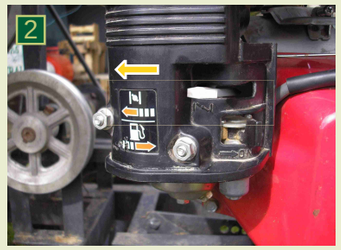


La máquina esta diseñada para trillar variedades de maní. Para vainas grandes por ejemplo, se regula la separación y número de peinetas flexibles dentro del tambor y la aceleración del motor.

2. Encendido del motor

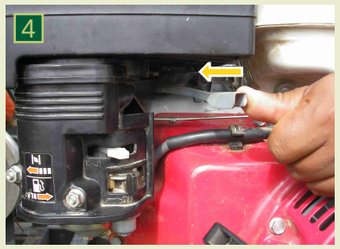


Abra la manivela de combustible, desplazándola hacia la posición de encendido (**ON)**, en dirección de la flecha de la figura .



Cierre el estrangulador, en dirección de la flecha de la figura .

Gire la perilla de ignición desde la posición apagado **(OFF)** hasta la de encendido **(ON)**.



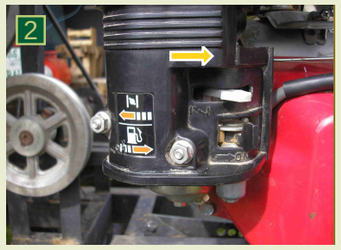
Desplace la manivela del acelerador ligeramente hacia la izquierda.

Lentamente, jale la correa de arranque del motor hasta que esté tesada. De inmediato jale con fuerza.

Con cuidado, coloque la correa a su estado inicial.

3. Calentamiento y uso del motor

Una vez encendido el motor, deje calentar un par de minutos.



De forma gradual, abra el estrangulador hacia la izquierda.

Fije el acelerador de acuerdo a la velocidad que el trabajo requiera.

Uso de la despicadora

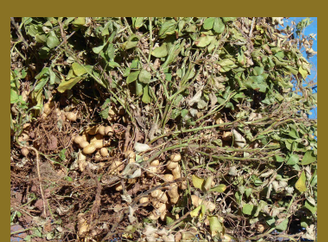
4. Alimentación

Se debe alimentar con plantas de maní a través de la tolva de alimentación (entrada).

Evite introducir grandes cantidades de plantas para no colmar la máquina. El exceso provoca el taponamiento del flujo de aire, y el motor tiende a apagarse.

Importante

El punto óptimo para despicar las matas de maní, es durante los dos a tres primeros días después del cavado. El follaje no está ni demasiado seco, ni muy húmedo, de esta forma facilita que las vainas no salgan con mucha suciedad y tampoco se genere excesiva cantidad de polvo.



El punto óptimo para el despicado de las plantas de maní, es cuando el follaje se muestra ligeramente amarillo y las hojas se parten fácilmente.

5. Regulación del aire

La despicadora cuenta con un ventilador instalado bajo el tambor de trillado, y tiene la función de ventear el producto procesado para obtener una perilla limpia. El caudal de aire puede ser regulado dependiendo del tamaño de maní y la cantidad de basura que cae por el canal.

Para obtener mayor caudal de aire se debe abrir al máximo las tapas ubicadas a cada lado del ventilador con la finalidad de tener mayor aspiración de aire y ventear los palos o basuras más pesadas.

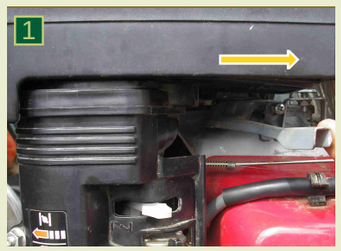
Recuerde

Un flujo de aire óptimo es aquel que permite un desalojo de vainas limpias, sin rastrojos o partes de planta de maní.

Mal calibrado del ventilador. Vainas con exceso de palo y planta.

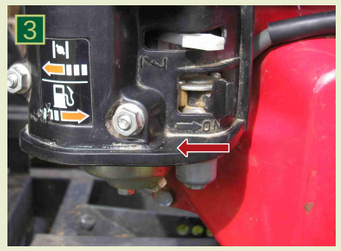
Venteado adecuado. Vainas limpias y sin materia vegetal.

6. Apagado del motor



Concluída la operación de despicado, proceda al apagado del motor. Desplace la manivela del acelerador hasta el extremo derecho.

Mueva el botón de ignición desde la posición de encendido **(ON)** hasta la de apagado **(OFF).** El equipo dejará de funcionar inmediatamente.



Mueva la manivela de combustible hasta la posición de apagado**.**

7. Resguardo de la despicadora

- Destrabe la correa de transmisión, jalando la manivela hasta que la correa quede suelta. (Ver figura 1)
- Quitar el polvo asentado en la parte externa del equipo con ayuda de un cepillo. (Ver figura 2)
- Limpie y realice el mantenimiento del filtro. (Ver figuras 3, 4, 5 y 6)
- Cambie el aceite y bujía cuando corresponda. (Ver figuras 7 y 8)
- Traslade el equipo a un lugar que lo proteja de la lluvia y el sol. Proceda a cubrir con un toldo o forro de lona hasta su próximo uso.

8. Mantenimiento del equipo

Para el buen funcionamiento y conservación de la máquina despicadora se recomienda el mantenimiento preventivo de los siguientes accesorios:

Horas de trabajo	Cambio de aceite al motor / especial SAE 40	Cambio y limpieza del filtro	Cambio de bujía
5	Primer cambio	Hacer limpieza del filtro de aire una a dos veces por día de trabajo continuo.	La bujía se reemplaza después de 100 horas de uso.
10	Segundo cambio		
15	Tercer cambio		
25-30	Cuarto cambio y así sucesivamente		

Ajuste de pernos

Cuando se traslade la máquina de un lugar a otro, revise que los pernos no se encuentren flojos o sueltos, y que no falte ninguno. Esta inspección se la debe hacer cada dos jornadas de trabajo, evitando el desgaste de las partes de la maquinaria, e impidiendo accidentes.

Cambio de correa

Cambiar las correas de acuerdo al estado en que se encuentren y en función a su desgaste.

Engrasado de rodamientos

El engrasado de rodamientos se lo realiza periódicamente utilizando una grasera. Se muestra la forma correcta de aplicación de la grasa.